

|                                                                                                                                          |                                       |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  MINISTERIO<br>DE TRANSPORTES<br>Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | ESPAÑA - SPAIN                        |  |
|                                                                                                                                          | AGENCIA ESTATAL<br>DE SEGURIDAD AÉREA |                                                                                     |

**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA FSTD: ES-3A-125**  
(FSTD REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FSTD FNPT II**

**AVIÓN MULTI-MOTOR DE PISTÓN GENÉRICO DE PESO LIGERO (SIMILAR TECNAM P2006T)**

**Situado en (Located at):**

**CANAVIA LÍNEAS AÉREAS S.L.U.**

**AERÓDROMO MASPALOMAS EL BERRIEL**

**CARRETERA GC-500 KM7**

**CP 35107 SAN BARTOLOME DE TIRAJANA, GRAN CANARIA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.  
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.  
(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

**FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 05 / 09 / 2025**

**EL DIRECTOR DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y PERSONAL DE VUELO (Safety Management and AIRCREW Director)**

**POR DELEGACIÓN DE FIRMA, LA JEFA DIVISION DE LICENCIAS AL PERSONAL AERONAUTICO (Head of Aircrew Dept)**

**Fdo (Name): Susana Nogueira Pérez**



|                                                                                                                                                         |                                       |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  <div> MINISTERIO<br/>DE TRANSPORTES<br/>Y MOVILIDAD SOSTENIBLE </div> | ESPAÑA - SPAIN                        |  |
|                                                                                                                                                         | AGENCIA ESTATAL<br>DE SEGURIDAD AÉREA |                                                                                     |

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-125

FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT

GENERIC MULTI ENGINE PISTON AEROPLANE LIGHT WEIGHT (SIMILAR TECNAM P2006T)

B. FSTD QUALIFICATION LEVEL

AEROPLANE FNPT LEVEL II

C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT

CS-FSTD(A) ISSUE 2

D. VISUAL SYSTEM

SOFTEKSIM / 3 CHANNELS CYLINDRICAL PROJECTION / FOV 180º x 45º

E. MOTION SYSTEM

N/A

F. ENGINE FIT

GENERIC MULTI-ENGINE PISTON (SIMILAR ROTAX 912 S3 - 2 x 100 HP)

G. INSTRUMENT FIT

STANDARD ANALOGIC & EFIS WITH 1 G1000

H. ACAS FIT

NO

I. WINDSHEAR

NO

J. ADDITIONAL CAPABILITIES

NO

K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS

NO

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

|                                                 |                                 |       |    |        |           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|-------|----|--------|-----------|
| CAT I                                           | RVR                             | 550 m | DH | 200 ft | YES       |
| CAT II                                          | RVR                             | 300 m | DH | 100 ft | NO        |
| CAT III (lowest minimum)                        | RVR                             | m     | DH | ft     | NO        |
| LVTO                                            | RVR                             | m     |    |        | NO        |
| Recency                                         |                                 |       |    |        | NO        |
| IFR-Training / Checks                           |                                 |       |    |        | YES / YES |
| Type Rating                                     |                                 |       |    |        | NO        |
| Proficiency Checks                              |                                 |       |    |        | NO        |
| Autocoupled Approach                            |                                 |       |    |        | YES       |
| Autoland / Roll Out Guidance                    |                                 |       |    |        | NO / NO   |
| ACAS I / II                                     |                                 |       |    |        | NO / NO   |
| Windshear Warning System / Predictive Windshear |                                 |       |    |        | NO / NO   |
| WX-Radar                                        |                                 |       |    |        | NO        |
| HUD / HUGS                                      |                                 |       |    |        | NO / NO   |
| FANS                                            |                                 |       |    |        | NO        |
| GPWS / EGPWS                                    |                                 |       |    |        | NO / NO   |
| GPS                                             |                                 |       |    |        | YES       |
| ETOPS Capability                                |                                 |       |    |        | NO        |
| Other                                           | RNP APCH [LNAV; LNAV/VNAV; LPV] |       |    |        |           |

FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue):
05 / 09 / 2025

EL DIRECTOR DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y PERSONAL DE VUELO (Safety Management and AIRCREW Director)

POR DELEGACIÓN DE FIRMA, LA JEFA DIVISION DE LICENCIAS AL PERSONAL AERONAUTICO (Head of Aircrew Dept)

Fdo (Name): Susana Nogueira Pérez

